

Futurum

Narvik kommunes næringssselskap

Forsvaret 2020

Sluttrapport



1 Innhold

1	Innhold	2
2	Bakgrunn	3
3	Prosjektet	3
3.1	Prosjektets målsetting	3
3.2	Prosjektets innhold	4
3.3	Prosjektets oppgaver og resultat	4
3.3.1	NARVIK KOMMUNES «BJERKVIKSTRATEGI»	9
3.3.2	ARCTIC DEFENCE	9
3.3.3	ARENA NORD	9
3.4	Organisering/Gjennomføring i henhold til prosjektplan.....	10
3.5	Gjennomføring i.h.t. prosjektplan.....	10
4	Økonomi.....	11

2 Bakgrunn

Høsten 2016 ble Langtidsplan for forsvarssektoren 2017 – 2020 vedtatt (LTP 17 – 20). Denne la opp til en fornyelse av basestrukturen der de prioriterte mer aktivitet i nord og en mer effektiv og bedre beskyttet basestruktur og en større grad av sivil militær samhandling. Basestrukturen skal legges langs hoved ferdselsårene slik at man kan basere seg på logistiktjenester fra sivil sektor.

I 2012 ble det bestemt at de nye kampflyene F-35 skal ha sin hovedbase på Ørlandet, med Evenes flystasjon som framskutt base. I LTP 17-20 ble det besluttet å investere i nye maritime overvåkningsfly som stasjoneres på Evenes sammen med kampflyene. Det ble også besluttet et omfattende luftvern ved flystasjonen. Samlingen av aktivitet på Evenes innebærer en økning med om lag 600 ansatte og 300 vernepliktige. Det er vedtatt investeringer i administrasjonsbygg, forlegninger, boliger, flyoperative fasiliteter, sikringstiltak, støyreducerende tiltak mm, for til sammen ca. 5 milliarder.

LTP 17-20 innebar en betydelig kraftsamling i Ofoten-regionen, med tyngdepunkt på Evenes, og med økt aktivitet ved Ramsund Orlogsstasjon. Videre ble Hærens framtid utredet og Landmaktproposisjonen (Prop. 2 S. 17-18) lagt frem høsten 2017. Det var tidligere besluttet et økt fokus på vedlikehold av Hærens materiell, investering i CV 90¹ og kampluftvern for Hæren. I Prop. 2 S. ble det lagt opp til investering i nytt artilleri og investering i nye stridsvogner. Tidligere beslutninger i LTP 17 - 20 og foreslåtte investeringer i Prop. 2 S. vil ha stor betydning for Forsvarets Verksted Bjerkvik, som med sine 110 ansatte er Hærens høyteknologiske verkstedkapasitet i nord.

Beslutning om Evenes som framskutt base for F 35, LTP 17 – 20 samt Prop. 2 S. innebar i sum en betydelig forsvarsbasert aktivitetsøkning i Ofoteregionen, noe som muliggjør en regional samfunnsmessig kapitalisering innenfor mange områder.

Følgelig besluttet Ofoten Regionråd vinteren 2017 å etablere prosjektet Forsvaret 2020. Ofoten Regionråd ble avvirket 1.januar 2020 og Narvik Kommune overtok fra samme dag prosjektet. (Debitorskifte)²

3 Prosjektet

3.1 Prosjektets målsetting

Prosjektet har hatt som hovedmål å identifisere og konkretisere de utfordringer og muligheter som Forsvarets framtidige satsing i Ofoten innebærer, herunder bidra til maksimal samfunnsmessig kapitalisering. Prosjektet skulle fungere som et samlet koblingspunkt mellom Forsvaret og det sivile samfunn.

¹ Lettere stridsvogn

² Debitorskifte – Prosjekt Forsvaret 2020 Nordland Fylkeskommune ref. 17/4367-13
Debitorskifte – Prosjekt Forsvaret 2020 Narvik Kommune ref. 20/4188 7 20/200006/ LENKVE

3.2 Prosjektets innhold

Investeringer, økt aktivitet og tilførsel av arbeidsplasser og personell var antatt å få innvirkning på en rekke samfunnsområder i Ofoten-regionen. For å strukturere arbeidet og prosjektets fremdrift, ble prosjektets aktivitet delt inn i følgende fokusgrupper:

- **Investeringer**
 - o Våpensystemer
 - o Anlegg
- **Bolyst**
 - o Bosetting
 - o Idrett, kultur, kommunikasjon
- **Kompetanse**
 - o Utdanning
 - o Forskning

3.3 Prosjektets oppgaver og resultat

Sluttrapporten tar utgangspunkt i Prosjektplanens hovedoppgaver (HA 1 – 7); hensikt, arbeidsmåte og forventet resultat og legger til nytt avsnitt: Resultat for hver hovedoppgave.

HA 1 Våpensysteme	
Hensikt	<i>Identifisere materiellinvesteringer som skal gjennomføres, og som kan gi ringvirkninger i regionen. Synliggjøre muligheter for regionalt næringsliv å kunne mobilisere, forberede seg og lansere produkter og tjenester.</i>
Arbeidsmåte	<i>Tett dialog med FLO- Forsvarets Logistikkorganisasjon og FMA - Forsvarsmateriell. Identifisere løpende gjenkjøpsavtaler og «transformere» disse til regionens næringsliv. Arbeidet skjer i tett samarbeid med leverandørprosjektene Forsvarsleveranser Nord som er eid og ledet av Futurum AS og Arctic Defence som er eid av selskapet Ofotech AS.</i>
Forventet resultat	<i>Beskrivelse og kommunikasjon av konkrete mulighet for regionens næringsliv.</i>
Resultat	<p>Prosjektet har, gjennom møter med FLO og FMA, deltakelse på FSI³-konferanser og FLO-konferanser, samt gjennomgang av politiske dokumenter og FLOs anskaffelsesplaner, kartlagt de større materiellanskaffelsene. Mange av disse vil ikke gi store direkte ringvirkninger i regionen, da det ikke finnes leverandører som står klar til å ta større oppdrag.</p> <p>På lengere sikt foreligger det store muligheter for regionale aktører, men da må disse være villige til å satse på Forsvaret som en av sine hovedkunder. Dette er det per nå svært få som er innstilt på.</p>

³ FSI Forsvars- og Sikkerhetsindustriens forening

Leverandørmarkedet synes derfor å kunne utvikles best gjennom å jobbe for at større, etablerte forsvarsindustribedrifter etablerer seg i regionen. Innenfor lavere linjes vedlikehold finnes det muligheter på kort sikt. Verkstedene i Bjerkvik og Ramsund vil ha behov for sivile samarbeidspartnere når deres interne oppdragsportefølje utvides og dreies mot et høyere teknologisk nivå.

Prosjektet har i perioden 2017 – 2020 vært deltager i FVBJ⁴ sin interne strategigruppe og har utarbeidet prosjektskissen Arena Nord (se avsnitt).

Vedlegg A viser et utvalg av materiell- og våpensystemanskaffelser som kan og bør gi ringvirkninger for sivil næringsliv i regionen.

HA 2 Anlegg

Hensikt	<i>Identifisere alle anlegg som planlegges etablert og synliggjøre tidsperspektiver. Herunder også synliggjøre mulighet for øvrig samfunnsmessig involvering. Identifisere i hvor stor grad dette åpner for private aktører i samarbeid med det offentlige (OPS) eller i egen regi, til å investere i anlegg for videre utleie til Forsvaret og eventuelt andre.</i>
Arbeidsmåte	<i>Etablere tett dialog med Forsvarsbygg</i>
Forventet resultat	<i>Beskrivelse og kommunikasjon av konkrete mulighet for regionens næringsliv på kort og lang sikt.</i>
Resultat	<p>De største og mest nærliggende mulighetene for næringslivet i regionen var selve utbyggingen av Evenes flystasjon. FB⁵ var godt i gang med totalprosjekteringen, og prosjektet har hatt flere møter og tett dialog med FB for å kartlegge de enkelte prosjekter m.h.t. størrelse, tidsrom, entrepriseform mm.</p> <p>Det er gjennomført intervjuer med de fleste BA⁶-bedrifter i Narvik, og det er avholdt informasjonsmøter både i samarbeid med FB og i egen regi.</p> <p>Anleggsinvesteringer ble således kartlagt og synliggjort for regionens BA-bedrifter. Interesse fra regionale entreprenører og kontraktstildeling ble fortløpende monitorert.</p> <p>Etter hvert som kontrakter ble inngått har vi erfart at mange oppdrag har gått til firmaer i Harstadregionen og noen til indre Troms, men svært få til Ofoten. Etter en intervjurunde med lokale bedrifter ble årsakene til dette vurdert til at det var mer enn nok oppdrag i Narvik-regionen, at mange av FBs kontrakter var for store for mange lokale bedrifter og at det</p>

⁴ Forsvarets Verksted i Bjerkvik

⁵ Forsvarsbygg

⁶ Bygg og Anlegg

krever ekstra mye administrasjonskapasitet å konkurrere om og gjennomføre oppdrag for FB. Noen av bedriftene har gitt tilbud, og ser at det å etablere et forhold til FB kan være en god investering på sikt. Det var inngått kontrakter på om lag 1,5 mrd. pr juni 2020, så det foreligger fortsatt mange muligheter før rammen på om lag 5 mrd. på Evenes er oppfylt.

Vedlegg B viser oversikt over inngåtte kontrakter og planlagte utlysninger som gir muligheter for regionale entreprenører.

HA 3 Drift	
Hensikt	<i>Identifisere aktuelle driftsområder og klargjøre hvordan disse tenkes gjennomført. Identifisere riktige beslutningstakere.</i>
Arbeidsmåte	<i>Personlige møter med involverte aktører</i>
Forventet resultat	<i>Beskrivelse og kommunikasjon av konkrete mulighet for regionens næringsliv.</i>
Resultat	<p>Prosjektet har kartlagt potensielle driftsområder og man må i denne sammenheng skille mellom drift under anleggsperioden på Evenes og den daglig og etterfølgende drift av Forsvarets aktivitet i regionen.</p> <p>Prosjektet konstaterer at driftspotensialet er betydelig relatert til alle områder som er avgjørende for at Forsvaret skal kunne fungere i landsdelen; mat, forpleining, rengjøring, dagligvarer, transport osv.</p> <p>Man erfarer det utfordrende å få klare svar fra Forsvaret og FB på hvordan dette tenkes gjennomført. Det er mange ulike varianter av kontrakter og bestillinger. Både FMA, FLO, FB og lokale avdelinger kan kjøpe varer og tjenester, men det er ingen gjennomgående logikk/system på hvordan dette gjøres. Det avhenger av hvilke avtaler som foreligger til enhver tid innenfor hver produkt-/tjenestegruppe.</p> <p>Driftsavtalene i forsvarssektoren er ofte rammeavtaler og har derfor vært vanskelig tilgjengelig for små og mellomstore regionale bedrifter. På enkelte områder har kontraktene nå blitt noe mer regionalt rettet og noe mindre i omfang. Det finnes rundt 1000 rammeavtaler og det ble inngått ca. 120 nye avtaler på over 1 million i 2019. Oversikter over disse, og når de skal fornyes er vanskelig å fremskaffe, og det er vesentlig at aktuelle bedrifter følger med innenfor sitt tjeneste-/produktområde.</p> <p>I forbindelse med vinterøvelsen Cold Respons (2020) var Forsvaret 2020/Futurum AS vertskap for FLO sin leverandørkonferanse for næringslivet som ble avholdt høsten 2019. Resultat av dette var at flere regionale mindre bedrifter fikk leveranse til nasjonale og internasjonale styrker før – under og etter øvelsen. (se vedlegg)</p>

HA 4 Bosetting	
Hensikt	<i>Identifisere, konkretisere og synliggjøre hvilke planer Forsvaret har for etablering av boenheter for sine ansatte på kort og lang sikt. Herunder synliggjøre muligheter for samarbeid med sivile aktører. Identifisere aktuelle drivere for å få flest mulig til å bosette seg i regionen.</i>
Arbeidsmåte	<i>Personlige møter med involverte aktører</i>
Forventet resultat	<i>Beskrivelse og kommunikasjon av hvordan Forsvaret planlegger etablering av boenheter. Herunder synliggjøre muligheter for regionens næringsliv.</i>
Resultat	<p>Prosjektet hadde flere møter med FB om planer for boliger/boenheter i 2018, men det tok veldig lang tid før det ble besluttet noe konkret ift. boliger utenfor basen. Flere utbyggere (blant annet Narvik Bygg, PISKO, OMT BBL og Eveneslagrene) har vært interessert, men fikk ikke konkrete svar. Senhøsten 2019 ble det avklart hvilket konsept man skulle gå for; kortids- og langtidsleie av 50-80 boenheter. I februar 2020 lyste Forsvarsbygg ut konkurranse om korttidsleie (5-7 år) av boliger, i Evenes og Tjeldsund, max. 5 mil fra basen. Dette ekskluderer Bjerkvik (kommuneavgrensning) og Narvik (over 5 mil fra basen). Utbyggingsleder i FB sier at kommune-grensen er en midlertidig grense som har med vertskaps-kommuner å gjøre, men at 5 milsgrensen er satt av FST/FD. Langtidsleie vil bli utlyst senere.</p> <p>Prosjektet har gjennomført en kartlegging av aktuelle ledige leiligheter og hus i kommunen og presentert disse for Evenes Flystasjon, HV 16 og FVBj.</p> <p>Selskapet Riktig Spor AS har utarbeidet en kommunikasjonsstrategi som ble iverksatt senhøsten 2020. www.operasjonbjerkvik.no som skal danne grunnlag for et kommende målrettet arbeid rettet mot kommende forsvarsfamilier i regionen.</p>

HA 5 Idrett, kultur, annen infrastruktur	
Hensikt	<i>Med bakgrunn i HA 4,- kartlegge og initiere arbeid med å forbedre og tilrettelegg et godt regionale samfunnsprodukt; Nr. 2 arbeidsplasser, skoletilbud, idrett og kultur m.m.. Videre planlegge og etablere et systematisk innsalg mot ansatte i forsvaret.</i>
Arbeidsmåte	<i>Møter, nettpresentasjoner etc.</i>
Forventet resultat	<i>Flest mulig skal bosette seg fast i regionen.</i>
Resultat	Boligtomter, skoler, barnehager, fritidstilbud osv. er kartlagt, og tilbudet totalt sett i regionen er veldig bra.

Medflytter-arbeidsplasser er utfordrende, spesielt etter Covid-19-krisen.
Kartlegging av bedrifter i aktuelle boområder er gjennomført og presenteres forløpende under www.operasjonbjerkvik.no

HA 6 Presentasjon Kommuner	
Hensikt	<i>Med bakgrunn i prosjektets funn HA 1 – HA 5, systematisere og presentere for regionens kommuner <u>reelle</u> konsekvenser og muligheter. Herunder beskrive krav til tilrettelegging. Samtidig også formidle kommunens muligheter og begrensninger overfor Forsvaret.</i>
Arbeidsmåte	<i>Felles regionale og individuelle møter</i>
Forventet resultat	<i>Offensive kommuner som legger til rett for maksimal kapitalisering av Forsvarets etableringer.</i>
Resultat	<p>Etter kommunesammenslåing 1. januar 2020 ble 5 kommuner til 3, hvorav den ene nå fokuserer nordover. Det innebærer at regionens forsvarssatsing i dag innrammes av Evenes og Narvik Kommune. Prosjektet har gjennomført samhandlingsmøte med Evenes kommune (2018 – 2020) og har regelmessige møter med administrasjonen og politisk nivå i Narvik Kommune.</p> <p>Prosjektet har tatt initiativ til å innlemme Narvik Kommune i Forsvarsforum Nord, som opprinnelig var en organisering av forsvarskommuner i Troms og Finnmark. Prosjektet og Narvik Kommune har nå, på oppfordring fra Forsvarsforum Nord, også tatt initiativ til å innlemme alle forsvarskommuner i Nordland.</p> <p>Det lokale resultat er at Narvik Kommune i langt større grad ser de muligheter som Forsvarets kraftsamling i regionen innebærer. Sentrale politikere i Narvik er i større grad satt i stand til å arbeide politisk for en samfunnsmessig kapitalisering basert på Forsvaret økte tilstedeværelse.</p>

HA 7 Presentasjon Næringslivet	
Hensikt	<i>Med bakgrunn i HA 1 – HA 5, fortløpende presenterer prosjektets funn og resultater for etablert næringsliv og mulige nyetablerere.</i>
Arbeidsmåte	<i>Samarbeid Narvikregionens Næringsforening. Presentasjonsmøter for regionalt næringsliv. Møter med aktuelle etablerere (rådgivning)</i>
Forventet resultat	<i>Økt næringsaktivitet og flere arbeidsplasser i regionen.</i>
Resultat	Prosjektet har i tett samarbeid med NRNF ⁷ hatt møter med regionalt og lokalt næringsliv hele prosjektperioden.

⁷ Narvikregionens Næringsforening

Prosjektet har videre «solgt inn» lokale aktører rettet mot flere innkjøpsledd i Forsvaret. Dette er langsiktige prosesser, som forventes skal gi resultat i årene som kommer.

3.3.1 NARVIK KOMMUNES «BJERKVIKSTRATEGI»

Narvik kommune vedtok våren 2019 en egen Bjerkvikstrategi, basert på strategisk næringsplan og Bjerkviks fortrinn som vertsbydel og bosted, spesielt for forsvarsansatte. Tiltakene i strategien var i stor grad myntet på å fremme utviklingen i Bjerkvik, og gjøre bydelen til et attraktivt boområde. Tiltakene sammenfalt dermed i stor grad med tiltakene i Forsvaret 2020, spesielt under HA 4 Bolyst og HA 5 Idrett, kultur og annen infrastruktur. Bjerkvikstrategien ble derfor benyttet for å oppnå målsettingene i Forsvaret 2020, og prosjektene er derfor sett under ett.

3.3.2 ARCTIC DEFENCE

Prosjektet har initiert og utviklet prosjektet Arctic Defence, som sammen med selskapene Ofotech AS og Thune Transport AS, skal iverksette et arbeid som skal utvikle en (eller flere) teknologiske industrielle aktører rettet mot regionalt, nasjonalt og internasjonalt forsvarsmarked.

FVBJ sin stadig økende aktivitet og behov for framtidige sivile underleveranser er utgangspunktet for prosjektet og prosjektet skal samarbeide tett med Forsvaret generelt og FVBJ spesielt. FVBJ har en klar hensikt å utvikle en sivil/militær produksjon- og utviklingsarena i fysisk nærhet til egne fasiliteter.

Mangel på relevante aktører i landsdelen gjør det naturlig å tenke cluster/nettverksmodeller som et utgangspunkt.

Pr. april 2021 er det etablert kontakter i denne sammenheng med selskaper som KDA⁸, Berthel O Steen, Hanwha⁹ og FFG¹⁰

Etablering må sees i sammenheng med prosjektet Arena Nord

3.3.3 ARENA NORD

Prosjektet har i samarbeid med Narvikregionen Næringsforening utarbeidet prosjektskissen Arena Nord. En beskrivelse av en utviklingsklynge som skal drive militær og sivil industriell virksomhet, forskning, utvikling og utdanning basert på Forsvarets tilstedeværelse i Nord Norge. Arena Nord er en fysisk utviklingsarena som etableres på Elvegårdsmoen i Bjerkvik i Narvik Kommune, hvor brukeren, forskningsmiljøer, utdanningsmiljøer og sivilt internasjonalt, nasjonalt og regionalt næringsliv møtes i en samhandling som skal bidra til samfunnsmessig forsvar- og næringsmessig utvikling i nord.

⁸ Kongsberg Defence and Aerospace

⁹ Hanwha Group – Sør Koreansk leverandør av nytt artilleri til Forsvaret (K9 og K10)

¹⁰ Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft

Prosjektskissen er presentert for nasjonal politisk og forsvarsmessig ledelse og ble beskrevet i Forsvarsdepartementets Meld.St.17 (2020 – 2021)¹¹ høsten 2021.

Uke 15 (13.10.21) ble det arrangert et møte initiert av prosjektet med deltagelse fra Forsvarsministeren, Sjef FLO og ledelsen i selskapene KDA og Berthel O Steen, hvor neste steg i prosjektets utvikling ble diskutert. Møtet konkluderte med at prosjektet skal videreutvikles og etableres og det ble etablert en styringsgruppe bestående av representanter fra alle de nevnte organisasjoner.

3.4 Organisering/Gjennomføring i henhold til prosjektplan

Prosjektets eier ved oppstart var Ofoten regionråd (OR), og styringsgruppen var arbeidsutvalget til OR. Under utredningen av sammenslåing av OR og Sør-Troms Regionråd ble det besluttet at OR skulle gå ut av prosjektet. Etter flere runder med Evenes og Narvik Kommune ble det besluttet å gjennomføre et debitorskifte, og Narvik Kommune ble prosjekteier fra mars 2020. Styringsgruppen ble også byttet ut.

Prosjektansvarlig (PA) har vært sen. rådgiver Terje Steinsund Futurum AS, som har rapportert til SG og vært ansvarlig for prosjektets framdrift. Dette fram til 5.juli 2020, hvor Svein Erik Kristiansen (NRNF) overtok som PA

Prosjektleder (PL) var frem til 5. juli 2020 Futurum v/sen. rådgiver Kjetil Blix Strokkenes. Etter 5.juli er denne oppgaven overtatt av Terje Steinsund. PL har rapportert til PA og hatt det operative ansvar for at prosjektets planer og tiltak ble gjennomført i henhold til plan og intensjoner. PL har hatt ansvar for prosjektets bemanning og økonomiske gjennomføring.

3.5 Gjennomføring i.h.t. prosjektplan

Prosjektet hadde i utgangspunktet en gjennomføringstid på 36 mnd., med en tilskuddsvarighet frem til 15. oktober 2020. På grunn av noe senere oppstart enn planlagt ble prosjektets sluttrapportering forskjøvet til 15. mai 2021, etter søknad fra Ofoten Regionråd.

Prosjektet skulle avlevere mulighetsdokumenter samt presentasjoner, og det ble satt opp milepælsplaner på dette. Det viste seg imidlertid at statiske mulighetsdokumenter var lite hensiktsmessig. Spesielt innen anlegg og drift var det lite som var fastsatt og detaljert, og dokumenter måtte blitt oppdatert og sendt ut nesten månedlig. Det ble derfor lagt opp til presentasjoner og fortløpende digital informasjon og dialog med næringsliv og kommune.

I første år av prosjektet ble bygg- og anleggsvirksomhet prioritert, da FB var i oppstartsfasen på dette på Evenes. Etter hvert ble dette fokuset tonet ned, siden BA-næringen var godt informert og prosjekter regelmessig presentert av FB og utlyst i

¹¹ Meld.St.17 (2020-2021) Boks 4.6 Innovasjonssamarbeid i Nord Norge

Doffin. Siste periode av prosjektet har i større grad blitt dreid mot driftsdelen, utvikling av industrielle underleverandører og bolystdelen.

Prosjektet har i hovedsak fulgt tidsplanen, men i perioden uten avklart prosjekteier og restriksjonsperioden ifm Covid-19 har aktiviteten ikke vært så høy som planlagt. Da prosjektleder sluttet i Futurum, måtte prosjektet videreføres på en litt annen måte ift PL-kapasitet.

4 Økonomi

BUDSJETT/REGNSKAP

Kostnad	Sum alle år	Budsjett	Budsjettavvik
SG	kr 100 800,00	kr 180 000,00	kr 79 200,00
PA	kr 201 000,00	kr 135 000,00	-kr 66 000,00
Prosjektledelse og reise	kr 3 038 676,55	kr 3 000 000,00	-kr 38 676,55
PM og andre kjøpte tjenester	kr 985 421,65	kr 800 000,00	-kr 185 421,65
Reiser	kr -	kr 300 000,00	kr 300 000,00
Adm kostnader	kr 266 560,00	kr 175 000,00	-kr 91 560,00
Sum kostnad	kr 4 592 458,20	kr 4 590 000,00	-kr 2 458,20
Finansiering	Sum alle år	Budsjett	
Egeninnsats	kr 617 535,20	kr 315 000,00	-kr 302 535,20
Nordland Fylkeskommune	kr 2 295 000,00	kr 2 295 000,00	kr -
Ofoten Regionråd inkl. delutb. Fra NFK	kr 1 590 778,00	kr 1 980 000,00	kr 389 222,00
kr 742000 bet til OR fra NFK og er inkl i faktura fra FUTURUM til OR	-kr 742 000,00	kr -	kr 742 000,00
Narvik kommune	kr 796 145,00	kr -	-kr 796 145,00
Annen finansiering	kr 35 000,00	kr -	-kr 35 000,00
Sum finansiering	kr 4 592 458,20	kr 4 590 000,00	-kr 2 458,20

Kommentar til budsjettet; reisekostnader er slått sammen med prosjektledelse.

Vedlegg A

Det pågår kontinuerlig vedlikehold og oppgradering av nåværende materiell, og en oversikt over dette vil være altfor stor og detaljert. I tillegg anskaffes det fortløpende materiell gjennom FLO eller gjennom de enkelte avdelingene i Forsvaret. Dette er heller ikke hensiktsmessig å fremskaffe en oversikt over, men noe den enkelte bransje/leverandør bør forsøke å holde seg informert om. Et eksempel er Svebjørn Auto, som har vært på informasjonsmøter, søkt informasjon via Futurum/F2020 og skaffet seg kontaktpersoner. De har fått leveranser av flere VW Transportere til LV 133 på Evenes, og er i dialog med Forsvarsbygg for levering.

Listen nedenfor er et utvalg anskaffelser som kan og bør gi ringvirkninger i regionen. For øvrig vises det til [«Fremtidige anskaffelser til Forsvaret»](#) som utgis av FD.

Prosjekt/Anskaffelse	Tidsrom	Leverandør/Type	MNOK
Kampluftvern	2018-20	KDA	580
Artilleriskyts K9	2019-20	Hanwha	3 400
Diverse IKT/Cyber-systemer	2020-2026		10 000
Beredskapsmateriell olje	2020-22	Ikke valgt enda	60
Beltevogn oppgradering	2020-25	CHS Nor/Ritek	65
Kampstøttevogn	2020-25	FFG/Ritek	800
Vedlikehold Bakkeutstyr Evenes	2021-	FVBJ	
Luftovervåkingsradarer	2021-26	Ikke valgt enda	5 000
Artillerilokaliseringradar	2022-24	Ikke valgt enda	1 500
Oppgradering KV-fartøy	2022-24	Ikke valgt enda	500
Hurtiggående patruljebåter	2022-24	Ikke valgt enda	75
Materiell til KJK	2022-25	Båter, personlig utstyr, våpen mm	1 000
Kraner til fregatter	2022-25	Kraner for å sjøsette RIB'er	150
Nye Kystvaktskip	2022-25	Vard Langsten	6 800
Oppgradering Luftvern	2022-25	NASAMS KDA + ?	800
Levetidsforlengelse radar	2024-26	Leonardo	1 300
Ny feltvogn	2024-26	Ikke valgt enda	2 500
Bro-/fergesystem	2024-26	Ikke valgt enda	400
Stridsvogner	2025-30	Leopard vs K2 Black Panther	15 000
Ubåt (også kaifasiliteter Ramsund)	2025-30	Thyssen Krupp	40 000

Vedlegg B

Oppdrag/Prosjekter - Anlegg

Det skal investeres i Etablissement, Bygg og Anlegg (EBA) innenfor en kostnadsramme på ca 5 mrd, hvorav anslagsvis 75% er entrepriser/oppdrag. Per juni 2020 var det inngått kontrakter for over 1 mrd.

Prosjekt «Forsvaret 2020» drev i 2018 omfattende virksomhet ifm innhenting av fakta, møter/intervjuer med entreprenører og markedsføring av mulighetene innenfor EBA, spesielt på Evenes. Interessen var tilstede, men relativt få entreprenører fra Narvik har deltatt i konkurranser om utlyste kontrakter. Ila første halvår 2019 anså prosjektet at mulighetene var godt kjent, og at interesserte bedrifter fikk med seg informasjon som ble gitt av Forsvarsbygg (FB) og utlysninger gjennom Merzell og Doffin.

Det er relativt mange oppdrag for entreprenører i regionen, og det synes å være hovedforklaringen på laber interesse for oppdrag for Forsvaret/FB. For mange bedrifter kunne det imidlertid vært lurt å etablere kontakt og rutiner med FB gjennom mindre oppdrag, slik at man ved en senere anledning har et ekstra bein å stå på. FB er veldig lik andre offentlige byggherrer, og er således ikke vanskeligere å ha med å gjøre, snarere tvert imot.

Listene nedenfor viser at mulighetsrommet for entreprenører, leverandører og underleverandører i bygg- og anleggsbransjen er store. Listene er ikke uttømmende, og er basert på informasjon tilgjengelig pr juni 2020.

Inngåtte kontrakter	Inngått	Kontraktspart	Firmaadr	Mill NOK
Grunnarbeid riggområde	2017	Harstad Maskin AS	Harstad	11
Anleggshotell/Byggherrerigg	okt.17	Temp Space Nordic	Oslo	83
Kontorbygg FB	okt.17	Peab BB	Harstad	24
Rådgivning	2017	ÅF Advancia	Oslo	63
Rådgivning	2017	Nordic, Cowi, Rambøl	Nasjonal	283
Byggeledelse	jan.18	Sweco	Narvik	60
Prosjektering fornyelse 5 bygg	jul.18	Hinnstein	Harstad	2
Infrastruktur hovedentreprise	2019	Harstad Maskin AS	Harstad	184
Ytre perimeter	mar.19	Målselv Maskin AS	Målselv	125
Fornyelse 5 bygg - Byggetrinn 1	feb.19	Harstadbygg	Harstad	135
Lås og beslag (Rammeavtale)	des.18	Dormabaka Norge	Tromsø	20
Hovedvaktbygg (Tilstedevaktbygg)	apr.19	Peab BB	Finnsnes	36
Elektro lavspent og IKT	nov.18	Staurbakk	Bodø	50
Elektro høyspent	nov.18	Linka	Trøndelag	23
MPA, Hangarporter	apr.19	Vest Doors	Rogaland	42
Levering av energi, varme kjøling	nov.18	Norsk Bioenergi	Buskerud	226 (20 år)
Befals- og mannskapsforlegning	jun.19	Skanska Husfabr	Trøndelag	201
Rehab varmesentral Osmarka	nov.18	Proff Kulde	Svolvær	6

Reservekraft	nov.18	Coromatic	Akershus	20
Anleggsarbeider	aug.19	Harstad Maskin	Harstad	41
MPA, grunnarbeider tomt	mar.20	Bertelsen og Garpestad	Egersund	60
Fornyelse Fuel-anlegg, konk 1	jun.19	Vinter Entreprenør	Evenes	?
Luftvern kombihangar + adm bygg	2020	Elumni, Peab	Harstad	70
Fjernvarme	2020	ENWA PMI	Østlandet	43
Elektro	2020	Jensen Elektriske	Sjøvegan	22
VVS		Hamstad	Harstad	23

Utlyste/Planlagte oppdrag		Mill NOK
Fornyelse Fuel-anlegg, konkurranse 2, 3, 4	2020	82
Forsyningsbygg	2020	100
Kennel (Bygg til hundetjeneste)	2020	30
MPA, utenomhus/infrastruktur	2020	400
F-35, Fornyelse bygg + BremseWire (RAG)	2020	40
Teknisk bygg		
Trafikkavviklingsplattform	2020	190
VUPIKT (Velf, UV, prest, idrett, kantine, trening)	2020	150
Avisningsplattform	2021	75
Banelys, takseveier	2021	15
MPA, byggentreprise	2021	700?
MPA, skumanlegg	2021	
Kortidsleie boliger Evenes/Tjeldsund		